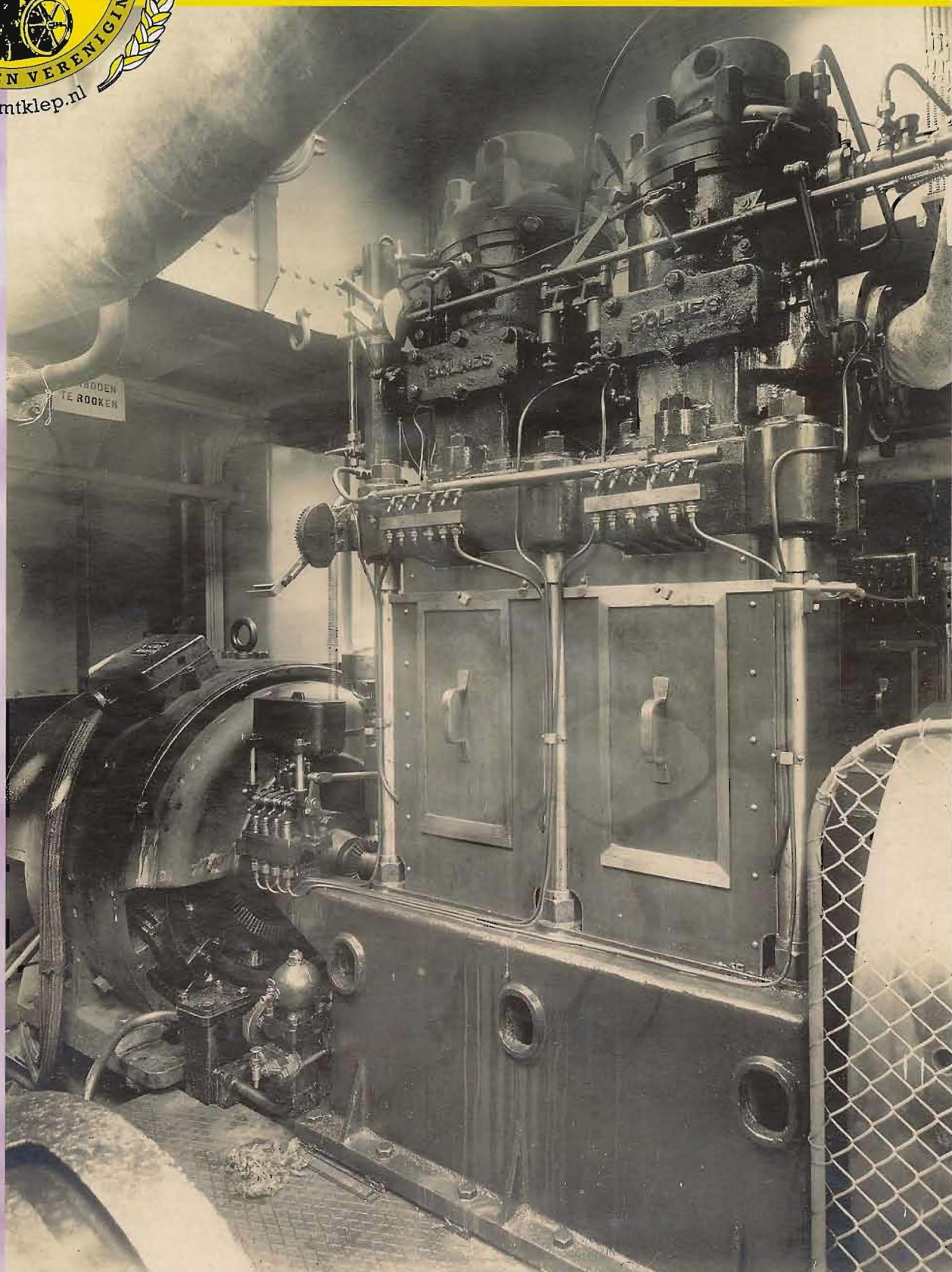




DE KLEP

IN DIT NUMMER:

- Uitnodiging voor HMT ledenvergadering
- Meer over Bolnes
- Hatz: TL28 en TL38
- Op bezoek bij: Jurrie Dedden Frans van den Heuvel
- Hoe je maaimessen repareert
- Veel evenementen-aankondigingen
- Boekbespreking: Zetor



No. 175, Februari 2010

Uit de oude doos



Piet de Hullu poseert met Kees Fitters zittend op een molensteen. Tussen hen in ligt het ijzerwerk waarmee de molensteen bevestigd was aan het drijfwerk in de molen in Groede.

moeder, Elisabeth Haardsen, met haar dochtertje Anna. Bij de bevrijding werd de molen ge-

bruikt als uitkijkpost door de Canadezen, in 1944 is de molen –ze waren eigenlijk al bevrijd!– door beschietingen door de Duitsers zwaar beschadigd.

De molen werd later onder dichtge-maakt met het hout van het kippen-hok.

Op de dinsdag in Bladel raakten we in gesprek met Piet de Hullu. Piet poseert hier op de molensteen zittend naast vrijwillig molenaar Kees Fitters. Tussen hen in ligt een stuk ijzer dat afkomstig is uit de molensteen van Piet's molen.

Piet zit vol verhalen over de molen, het molenaarsleven en over zijn overstap naar het boerenbedrijf. Hij is nu bijna 90 jaar, maar nog uiterst vitaal en een zeer enthousiast tractoren-verzamelaar.

Gerard en Ria



nis om vanuit een ijzergieterij in Brno, de wapenproductie ten tijde van de eerste wereldoorlog, in 1947 te komen tot de registratie van het merk Zetor.

De ontwikkeling van prototypes tot serieproductie is in het boek de volgende stap. Hierbij vergeet de schrijver niet om ook de geestelijke vader van deze tractoren voor het voetlicht te brengen.

Het grootste gedeelte van het boek wordt besteed aan het beschrijven van de verschillende typen van tractoren die van 1946 tot op heden de fabriek verlaten hebben. Het boek is voorzien van vele foto's, voornamelijk in kleur, en technische gegevens van de diverse tractoren.

Om het beeld van fabrikant Zetor compleet te maken wijdt de schrijver ook nog een hoofdstuk aan de productie cq assemblage van tractoren in andere landen. Om tenslotte af te sluiten met een imposant productieoverzicht van meer dan 1,2 miljoen tractoren over meer dan 60 jaar. Wat de Benelux betreft leest u ook nog over de diverse importeurs die zich in de achter ons liggende jaren om Zetor bekommerd hebben.

Het boek heeft een harde koft, het formaat is 21 x 18,5 cm en telt 80 pagina's. De prijs is 19.20 euro Het is verkrijgbaar bij Wispa Oldtimer tractoren, Langeboomsestraat 12, 7046AA Vethuizen, tel. 06 20363059, email: wispatrc@xs4all.nl of zie: www.wispa-oldtimers.nl

Het boek is naast in het Nederlands ook verkrijgbaar in het Engels en binnenkort ook in het Frans.

Gerard

Boekbespreking



Onder deze titel heeft Arthur Nutbey een bijzonder interessant boek geschreven over het Tsjechische tractormerk Zetor. Het gebeurt niet elke dag dat de redactie een Nederlandstalig boek over een tractormerk krijgt aangeboden. Het moge dan zo zijn dat ons Internationaal Historisch Festival met in 2007 dit merk op het podium

de aanleiding was om dit boek te schrijven, het getuigt toch van de nodige moed om dat dan ook daadwerkelijk uit te voeren. Ik weet uit eigen ervaring hoe lastig het was om destijds informatie over Zetor te vinden in leesbare taal. Met alle respect voor het Tsjechisch, het zal voor veel lezers een verademing zijn de informatie over dit merk in de eigen moedertaal opgediend te krijgen.

En informatie verschaft dit boek uitgebreid en het is hierdoor een aanrader, niet enkel voor de Zetor liefhebbers maar voor iedere tractorliefhebber.

De eerste hoofdstukken zijn gewijd aan de Tsjechische industrie, vanaf de firma Laurin & Klement die in 1910 met hun motorploeg de basis legde voor de Tsjechische tractorindustrie tot uiteindelijk net na de tweede wereldoorlog toen het merk Zetor geboren werd. Een groot scala van merken uit deze periode worden besproken vanuit hun betrokkenheid bij/met de Tsjechische tractorindustrie.

Uitgebreid gaat de schrijver in op de oorsprong van het merk Zetor. Wederom een stukje industriële geschiede-